

# FICHA TÉCNICA DEL VIADUCTO DE CAÑIZARES

## Red de Carreteras del Estado

<b>Datos generales</b>	<b>Carretera</b>	A-7 (Autovía del Mediterráneo) y GR-14 (Acceso Oeste al puerto de Motril)			
	<b>Tramo</b>	Guadalfeo – La Gorgoracha y Acceso Oeste al puerto de Motril			
	<b>Provincia</b>	Granada			
	<b>Año puesta servicio</b>	En construcción			
	<b>Tipo de obra</b>	Viaducto			
	<b>Tipo de estructura</b>	Tablero mixto. Dos estructuras (una por calzada)			
	<b>Materiales</b>	Acero en cajón y voladizos. Hormigón armado en losa del tablero, pilas y estribos			
	<b>Obstáculo salvado</b>	Rambla de Cañizares			
	<b>Trazado</b>	<b>Planta</b>	Curva a izquierdas		
		<b>Alzado</b>	Inclinación del 6,04% (rampa en sentido Motril)		
<b>Localización y orientación</b>	<b>Coordenadas UTM</b> (elipsoide internacional)	<b>Huso</b>	<b>x UTM</b>	<b>y UTM</b>	
		30	453331.0497	4070938.5302	
	<b>Azimut</b>	260,44 <sup>g</sup> / 260,38 <sup>g</sup> (tablero izdo / dcho –en eje de pila 2–)			

<b>Sección transversal</b>	<b>Anchura total</b>	13,50 m				
	<b>Bombeo ó Peralte</b>	Peralte: 5,3%				
	<b>Distribución</b>	<b>Pretilos</b>	<b>Cebreado (int.)</b>	<b>Arcén interior</b>	<b>Calzada</b>	<b>Arcén exterior</b>
	0,50 m	2,00 m	1,00 m	2 x 3,50 m	2,50 m	

<b>Datos estructurales</b>	<b>Tablero</b>	Cajón mixto continuo: acero estructural (S 355 J2G3 en chapas y perfiles cerrados y S 275 JR en perfiles abiertos) y hormigón en losa de tablero (HA-30/B/20/IIb) y fondo de cajón (HA-40/B/20/IIb) Longitud total: 220 m (75 + 60 + 50 + 35) Canto total: 3,60 m Chapa inferior horizontal de 6,00 m de anchura Almas inclinadas con sendas platabandas superiores con conectadores a la losa Sistema de rigidizadores y diafragmas Voladizos de 2,50 m a partir de la platabandas Losa de hormigón armado "in situ" sobre chapa nervada con espesor de 28 cm					
	<b>Pilas</b>	Sección rectangular hueca de hormigón armado (HA-30/B/20/IIb) de 6,00 x 2,60 m (transv. x longit.), con espesor de pared de 0,40 m y las esquinas achaflanadas. Capitel regresado y macizado, con plinto de apoyo Alturas (m):					
		<b>Pila 1</b>		<b>Pila 2</b>		<b>Pila 3</b>	
		<b>Tablero izdo</b>	<b>Tablero dcho</b>	<b>Tablero izdo</b>	<b>Tablero dcho</b>	<b>Tablero izdo</b>	<b>Tablero dcho</b>
		40,61	41,27	22,78	23,40	13,31	13,89
	<b>Estribos</b>	Cerrados de hormigón armado (HA-25/B/20/IIb) con muro frontal de 2,00 m de espesor y aletas en vuelta					
	<b>Aparatos de apoyo</b>	Neoprenos anclados. Dos apoyos por línea					
	<b>Cimentación</b>	Hormigón armado (zapatas y encepados: HA-25/B/20/IIa / pilotes: HA-25/F/20/IIa) Profunda en todos los apoyos, con pilotes de Ø 1,50 m, excepto en estribo E1 que es directa Dimensiones y datos de cimentación en pilas (cotas en m):					
		<b>Encepado</b>			<b>Pilotes</b>		
		<b>Longitudinal</b>	<b>Transversal</b>	<b>Canto</b>	<b>Número</b>	<b>Longitud (estimada)</b>	
<b>Pila 1</b>		10,50	14,25	3,50	3 x 4 16,00		
<b>Pila 2</b>		10,50	12,00	3,00	3 x 3 20,00		
<b>Pila 3</b>	8,00	12,00	2,25	2 x 3 22,00			

<b>Equipamiento</b>	<b>Pretilos</b>	--
---------------------	-----------------	----

## Proceso constructivo

- Cimentaciones y alzados de estribos y pilas, éstas mediante trepas
- Tableros empujados desde E2
- Losas de tablero: hormigonadas sobre chapa nervada y con carro de avance en voladizos

