

# FICHA TÉCNICA DEL VIADUCTO DEL ESTRECHO DE PAREDES (VIADUCTO 2) Red de Carreteras del Estado

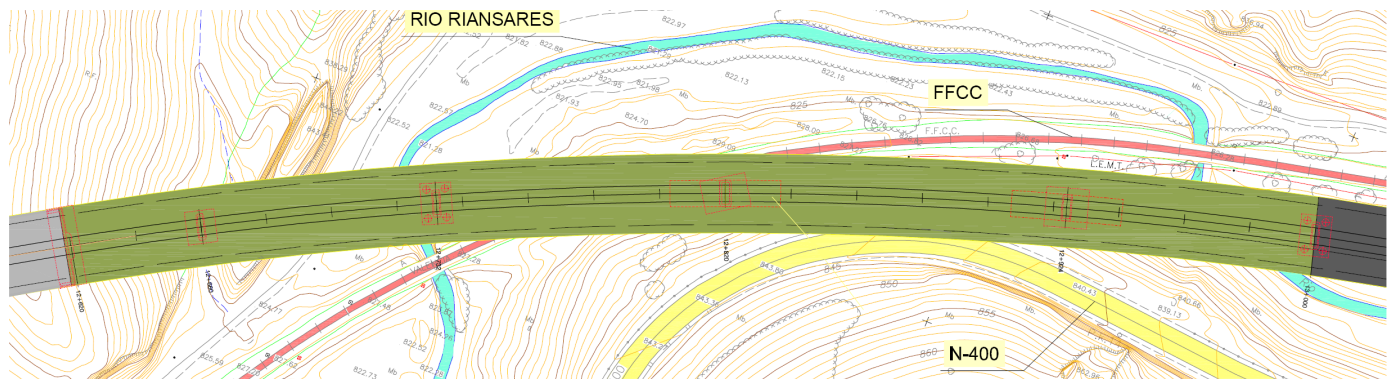
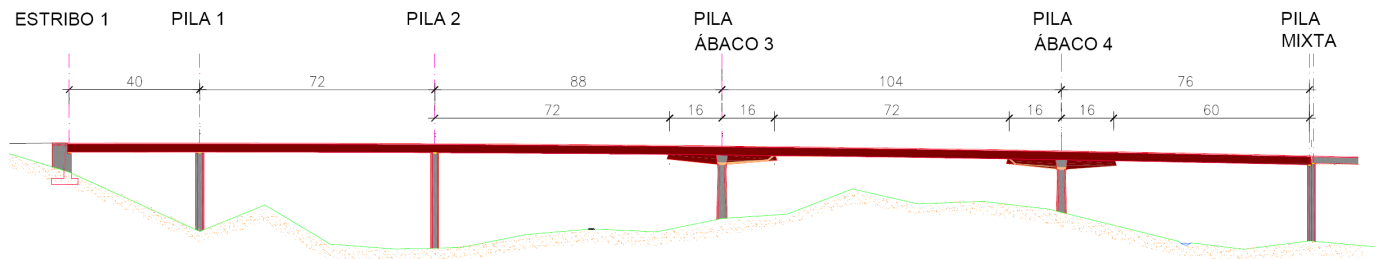
<b>Datos generales</b>	<b>Carretera</b>	A-40 (Autovía de Castilla-La Mancha)			
	<b>Tramo</b>	Tarancón – Alcázar del Rey			
	<b>Provincia</b>	Cuenca			
	<b>Año puesta servicio</b>	--			
	<b>Tipo de obra</b>	Viaducto			
	<b>Tipo de estructura</b>	Tablero mixto			
	<b>Material</b>	Acero en cajón, jabalcones, tirantes y ábacos de pilas 3 y 4 Hormigón armado losa del tablero, pilas y estribo			
	<b>Obstáculo salvado</b>	Río Riansares y ferrocarril			
	<b>Trazado</b>	<b>Planta</b>	Curva a derechas de 1250 m de radio		
		<b>Alzado</b>	Variación entre pendiente del 0,10% a rampa del 3,33%		
<b>Localización y orientación</b>	<b>Coordenadas UTM</b>		<b>Huso</b>	<b>x UTM</b>	<b>y UTM</b>
	Elipsoide (SGR80)		30	510964.2420	4434773.2079
	<b>Azimut</b>		--		

<b>Sección transversal</b>	<b>Anchura total</b>	23,60 m				
	<b>Bombeo ó Peralte (%)</b>	Peralte: 5,5 %				
	<b>Distribución</b>	<b>Calzadas</b>	<b>Arcenes</b>		<b>Pretiles</b>	<b>Mediana</b>
			<b>exteriores</b>	<b>interiores</b>		
	7,00 m	2,50 m	1,50 m	1,50 m	0,60 m	

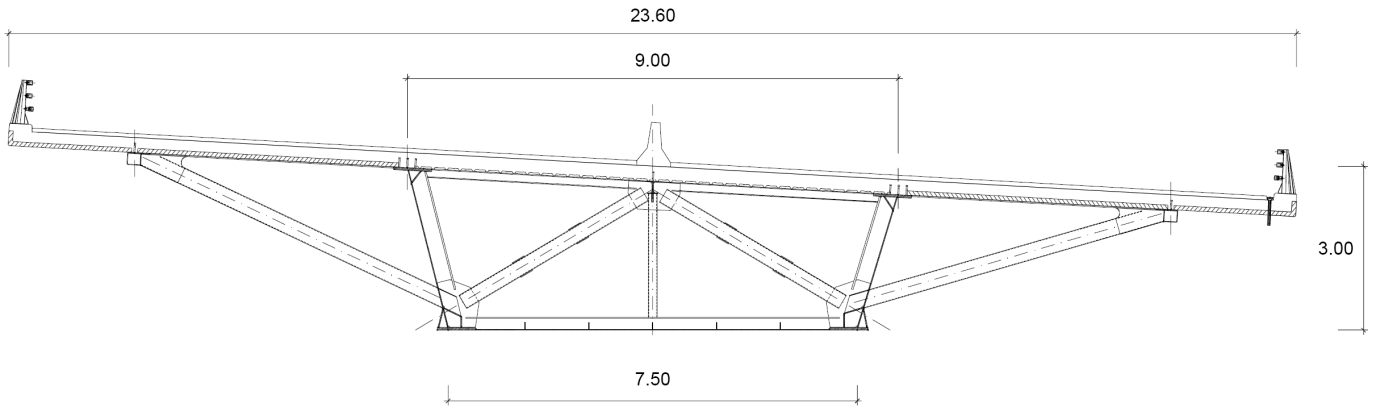
<b>Datos estructurales</b>	<b>Tablero</b>	<p>Cajón mixto continuo: acero estructural (S 355 J2G2W en chapas y S 275 JR en perfiles)                  Longitud total: 380 m (40 + 72 + 88 + 104 + 76)                  Sección de cajón trapezoidal con jabalcones exteriores cada 4 m                  Canto de 2,725 m (en centro de sección)                  Losa superior de hormigón armado (HA-35/B/20/IIb) de 0,275 m de espesor.                  Hormigonado en zona central sobre encofrado perdido de chapa grecada y en vuelos sobre prelosas colaborantes                  Hormigón de fondo de cajón (HA-45/B/20/IIb) para doble acción mixta                  Ábacos mixtos, en pilas 3 y 4, de 16 m a cada lado del eje de pila, con losa de fondo de hormigón armado (HA-60/B/20/IIb) de 0,65 m de espesor máximo</p>					
	<b>Pilas</b>	Sección rectangular hueca de hormigón armado (HA-30/P/20/IIb) macizadas en coronación Dimensiones (m):					
		<b>Sección</b>		<b>Espesores</b>		<b>Altura</b>	
		<b>transversal</b>	<b>longitudinal</b>	<b>Pared transv.</b>	<b>Pared long.</b>		
		<b>Pila 1</b>	8,00	2,40	0,35	0,70	22,653
		<b>Pila 2</b>	8,00	2,40	0,35	0,70	28,457
		<b>Pila Ábaco-3</b>	6,20 (arranque)	3,75 (arranque)	variable	variable	22,207 (en eje)
	<b>Pila Ábaco-4</b>	6,20 (arranque)	3,57 (arranque)	variable	variable	19,726 (en eje)	
	<b>Pila Mixta*</b>	8,00	2,40	0,35	0,70	23,296	
		*Pila Mixta: sirve también de apoyo a Viaducto 3					
<b>Estribo</b>	Estribo de entrada (E-1): cerrado de hormigón armado (HA-30/P/20/IIb) escalonado, con pilastra o pastilla para apoyo del tablero						
<b>Aparatos de apoyo</b>	Sobre E-1, P-1, P-2 y PM: dos apoyos tipo pot: multi y unidireccional						
<b>Cimentación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– E-1, P-1, PA-3 y PA-4: directa (HA-25/B/20/IIa), de 2,00 m de canto en E-1 y P-1, y de 2,50 m en PA-3 y PA-4</li> <li>– P-2 y PM: profunda (HA-25/B/20/IIa en encepados y HA-25/F/20/IIa en pilotes), con encepados de 2,00 m de canto y 3x2 pilotes Ø 1,50 m y longitudes estimadas de 19 m en P-2 y 12 m en PM</li> </ul>						

Equipamiento	<b>Pretiles y barreras</b>	Pretiles: metálicos Barrera de mediana: de hormigón (tipo New Jersey)
	<b>Juntas de dilatación</b>	Sobre estribo E-1 y pila PM: perfiles de caucho armado. Recorrido: 230 mm

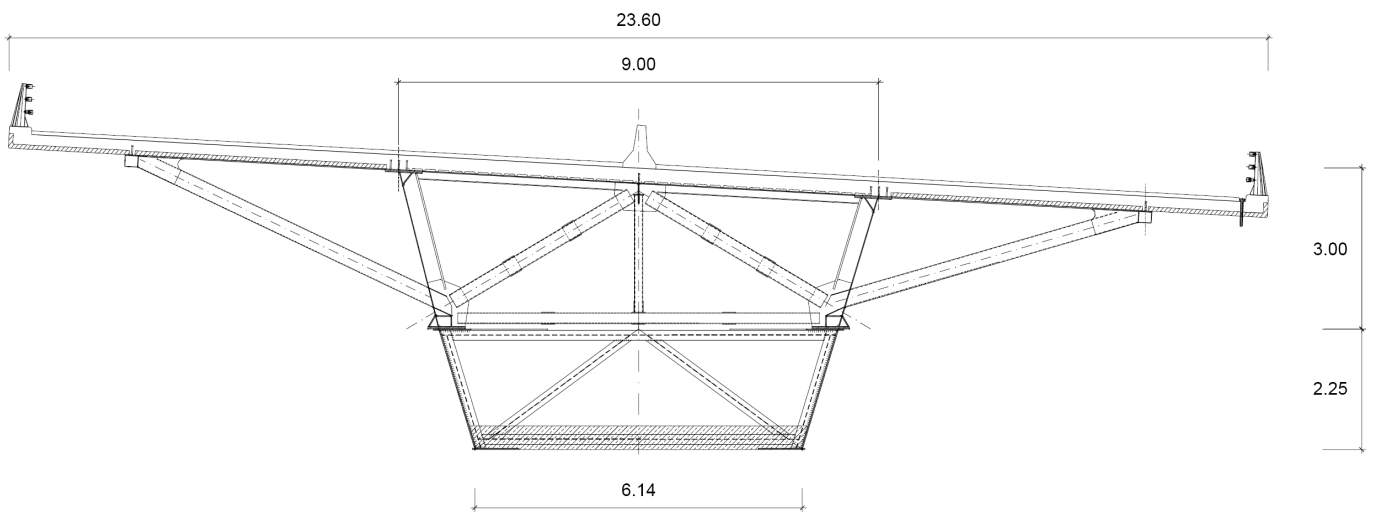
<b>Proceso constructivo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Cimentaciones y alzados de estribo y pilas, junto con ábacos de PA-3 y 4</li> <li>– Lanzamiento del tablero desde el estribo E-1, subdividido en 5 fases (longitud útil del parque de empuje: 92 m) y con nariz de empuje de 16 m. El empuje se realiza a cota superior a la definitiva y con la losa de fondo parcialmente hormigonada</li> <li>– Terminado el empuje se baja la estructura a su cota definitiva y se solidarizan viga cajón y ábacos mediante soldadura</li> <li>– Hormigonado de segunda fase de fondos de cajón y hormigonado de franja central de losa superior sobre chapa grecada</li> <li>– Voladizos: colocación de prelasas, ferrallado y hormigonado</li> <li>– Colocación de juntas, pretiles y barreras</li> </ul>
-----------------------------	--



ALZADO Y PLANTA



**SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLERO EN ZONA SIN ÁBACO**



**SECCIÓN TRANSVERSAL DE TABLERO CON ÁBACO**