

FICHA TÉCNICA DEL VIADUCTO DE PUJAYO

Red de Carreteras del Estado

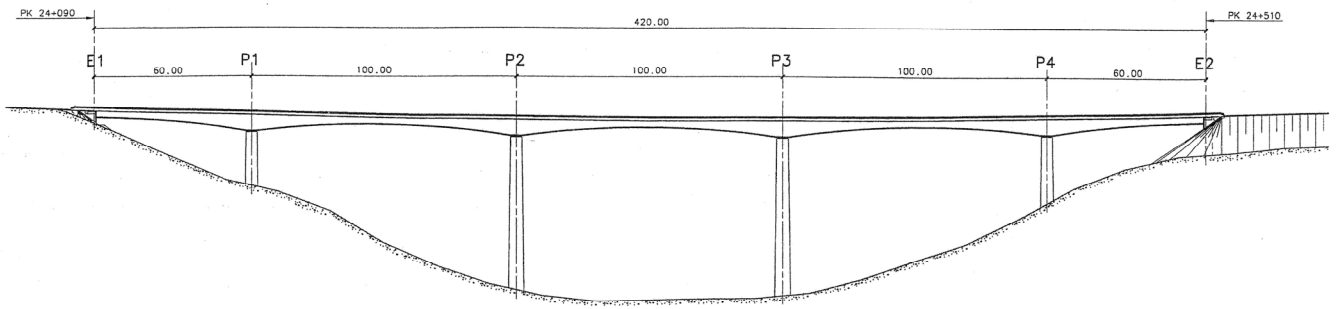
Datos generales	Carretera	A-67 (Autovía Cantabria -Meseta)			
	Tramo	Molledo – Pesquera			
	Provincia	Cantabria			
	Año puesta servicio	2008			
	Tipo de obra	Viaducto			
	Tipo de estructura	Tablero de sección cajón para doble calzada sobre pila única			
	Materiales	Hormigón pretensado en tablero. Hormigón armado en pilas y estribos			
	Obstáculo salvado	Valle del río Galerón			
	Trazado	Planta	Curva de 600 m de radio		
		Alzado	Pendiente constante		
Localización y orientación	Coordenadas UTM (elipsoide internacional)	Huso	x UTM	y UTM	
		30	412051	4775059	
	Azimut	236.40 ^g			

Sección transversal	Anchura total	26,10 m (doble calzada)					
	Bombeo ó Peralte	Peralte: 8%					
	Distribución	Calzadas		Arcenes		Pretilos	Barrera
		ascendente	descendente	exteriores	interiores		
	3 x 3,50 m	2 x 3,50 m	1,50 / 2,50 m	1,50 m	0,40 m	0,80 m	

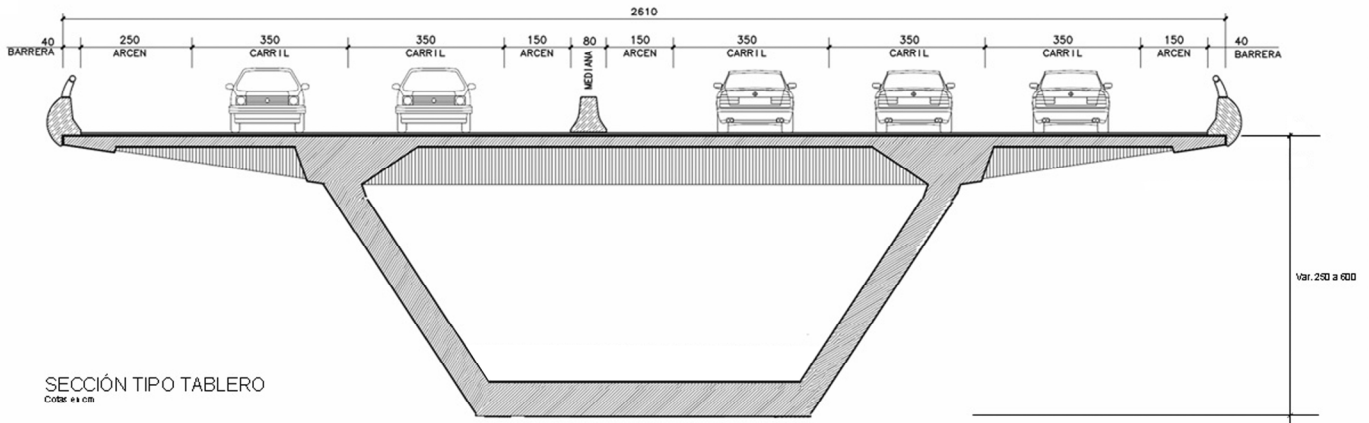
Datos estructurales	Tablero	Continuo de hormigón pretensado. Longitud total: 420 m (60 + 3 x 100 + 60) Sección transversal: cajón monocelular de almas inclinadas Canto variable entre 2,50 m (centro de vanos y estribos) y 6 m (pilas)				
	Pilas	Sección rectangular hueca de hormigón armado (HA-45/P/20/IIa), con esquinas redondeadas Dimensiones (m):				
		Base	Coronación	Espesor paredes		Altura
		(transversal x longitudinal)		Base	Coronación	
		Pila 1	-- x --		--	--
		Pila 2	-- x --	7,10 x 4,20	--	64,00
	Pila 3	9,50 x 5,80		0,60	60,00	
Pila 4	-- x --		--	--		
Estribos	Convencionales. Muros de hormigón armado con muros de acompañamiento					
Cimentación	<ul style="list-style-type: none"> – Estribos: directa, con zapatas prismáticas de hormigón armado – Pila 2: directa, mediante zapata tronco-piramidal de hormigón armado – Pilas 1, 3 y 4: profunda, mediante encepados tronco-piramidales y pilotes de hormigón armado Ø 150 cm 					

Equipamiento	Pretilos y barreras	Pretilos: mixtos (de hormigón con baranda) Barrera de mediana: de hormigón (tipo New Jersey)
---------------------	----------------------------	---

Proceso constructivo	<ul style="list-style-type: none"> – Pilas mediante trepas – Tablero por dovelas "in situ" mediante avance en voladizo <ul style="list-style-type: none"> • Dovelas "0" sobre pilas • Extremos de tablero de canto constante, junto a estribos, sobre cimbra porticada • Sección en cajón de canto variable mediante carro de avance en voladizo sobre todas las pilas • Cierre de vanos laterales 1 y 5 • Cierre de vanos 2 y 4 • Cierre de vano 3 • Ejecución de voladizos – Acabados – Colocación de barreras y pavimento
-----------------------------	--



ALZADO LADO DERECHO
Cotas en m



SECCIÓN TIPO TABLERO
Cote: 1:1 cm