

FICHA TÉCNICA DEL VIADUCTO DE MONTABLIZ

Red de Carreteras del Estado

Datos generales	Carretera	A-67 (Autovía Cantabria -Meseta)			
	Tramo	Molledo – Pesquera			
	Provincia	Cantabria			
	Año puesta servicio	2008			
	Tipo de obra	Viaducto			
	Tipo de estructura	Tablero de sección cajón para doble calzada sobre pila única			
	Materiales	Hormigón pretensado en tablero. Hormigón armado en pilas y estribos			
	Obstáculo salvado	Valle del río Bisueña			
	Trazado	Planta	Curva de 700 m de radio		
		Alzado	Pendiente constante del 5,80%		
Localización y orientación	Coordenadas UTM	Huso	x UTM	y UTM	
	(elipsoide internacional)	30	411283	4772977	
	Azimut	174.12 ^g			

Sección transversal	Anchura total	26,10 m (doble calzada)					
	Bombeo ó Peralte	Peralte: 8%					
	Distribución	Calzadas		Arcenes		Pretilos	Barrera
		ascendente	descendente	exteriores	interiores		
	3 x 3,50 m	2 x 3,50 m	1,50 / 2,50 m	1,50 m	0,40 m	0,80 m	

Datos estructurales	Tablero	Continuo de hormigón pretensado (HP-50/P/20/IIa+F) Longitud total: 721 m (110 + 155 + 175 + 155 + 126) Sección transversal: cajón monocelular de almas inclinadas Canto variable entre 4,30 m (centro de vanos y estribos) y 11 m (pilas) Espesor almas: 0,70 m. Espesor losas: superior: 0,25 m; inferior: entre 0,25 y 1,50 m Voladizos de 5,95 m de longitud y 0,25 m de espesor Traviesas transversales cada 5 m, tanto en voladizos como entre almas del cajón					
	Pilas	Sección rectangular hueca de hormigón armado (HA-45/P/20/IIa), con esquinas redondeadas. Empotradas al tablero Dimensiones (m):					
		Base	Coronación	Espesor paredes		Altura	
		(transversal x longitudinal)		Base	Coronación		
		Pila 1	10,12 x 9,14	7,08 x 6,70	0,65	0,60	60,96
		Pila 2	15,65 x 13,13		0,80		128,60
	Pila 3	14,57 x 12,32	0,80		112,34		
Pila 4	9,68 x 8,78	0,95	51,98				
Estribos	Muros de hormigón armado con muros de acompañamiento (HA-25/P/20/IIa) En E1, lado izdo, muro de tierra armada						
Aparatos de apoyo	Sobre cada estribo: dos tipo pot (neopreno-teflón), libre y unidireccional – E-1: Ø 873 mm x 102,5/142,5 mm (PL/PU) – E-2: Ø 948 mm x 124,5/164,5 mm (PL/PU)						
Cimentación	<ul style="list-style-type: none"> – Estribos: directa, con zapatas prismáticas de hormigón armado (HA-25/P/20/IIa) – Pila 4: directa, mediante zapata tronco-piramidal de hormigón armado (HA-30/P/20/IIa). Canto máximo: 5,50 m – Pilas 1, 2 y 3: profunda, mediante encepados tronco-piramidales y pilotes de hormigón armado (HA-35/P/20/IIa+Qc) <ul style="list-style-type: none"> • Pila 1: encepado de 5,50 m de canto máximo y 7x7 pilotes Ø 150 cm y 30 m de longitud estimada • Pilas 2 y 3: encepado de 6 m de canto máximo y 8x7 pilotes Ø 150 cm y 35 m de longitud estimada 						

Equipamiento	Pretiles y barreras	Pretiles: mixtos (de hormigón con baranda) Barrera de mediana: de hormigón (tipo New Jersey)
	Juntas de dilatación	De neopreno Movimientos admisibles (mm): apertura: 350/300 (E1/E2) cierre: 210/180 (E1/E2)
	Sistema de drenaje	Sumideros en bordes inferiores de ambas calzadas espaciados a lo largo de todo el viaducto, que conectan mediante tubos de PRFV Ø 150 mm a tubo general de PRFV Ø 500 mm por interior de cajón, con salida junto a E1

Proceso constructivo	<ul style="list-style-type: none"> - Zapatas de E1 y E2 - Cimentaciones y alzados de pilas (trepas de 4,00 m) - Tablero por dovelas "in situ" mediante avance en voladizo <ul style="list-style-type: none"> • Dovelas "0" sobre pilas • Extremos de tablero de canto constante, junto a estribos, sobre cimbra porticada • Sección en cajón de canto variable mediante carro de avance en voladizo sobre todas las pilas • Cierre de vanos laterales 1 y 5 • Cierre de vanos 2 y 4 • Cierre de vano 3 • Ejecución de voladizos - Acabados - Colocación de barreras y pavimento
-----------------------------	--

