

FICHA TÉCNICA DEL VIADUCTO DE VEGARROZADAS

Red de Carreteras del Estado

Datos generales	Carretera	A-8 (Autovía del Cantábrico)			
	Tramo	Vegarrozadas – Soto del Barco			
	Provincia	Asturias			
	Año puesta servicio	2005			
	Tipo de obra	Viaducto			
	Tipo de estructura	Tablero de sección cajón. Dos estructuras (una por calzada)			
	Materiales	Hormigón pretensado en cajón. Hormigón armado en pilas y estribos			
	Obstáculo salvado	Hondonada / ferrocarril de FEVE / carretera local			
	Trazado	Planta	Curva a izquierdas de 700 m de radio		
		Alzado	Inclinación del 1,61% (rampa en sentido Vegarrozadas)		
Localización y orientación	Coordenadas UTM (elipsoide internacional)	Huso	x UTM	y UTM	
	Azimut	Dirección Oeste – Este. En punto medio de cada viaducto: Calzada izquierda: 101,09 ^g . Calzada derecha: 102,70 ^g			

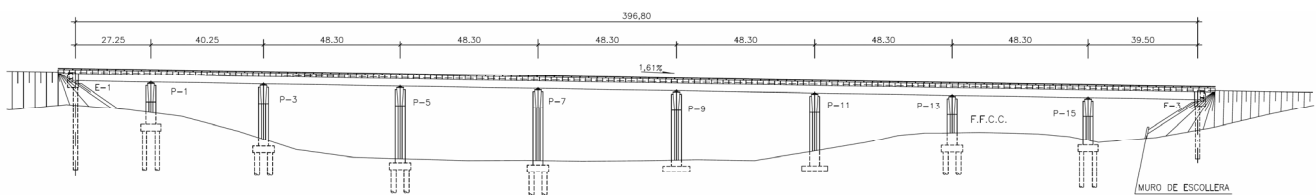
Sección transversal	Anchura total	13,50 m (cada estructura)				
	Bombeo ó Peralte	Peralte: 8%				
	Distribución	Pretilos	Cebreado (int.)	Arcén interior	Calzada	Arcén exterior
		0,50 m	2,00 m	1,00 m	2 x 3,50 m	2,50 m

Datos estructurales	Tablero	Continuo de hormigón pretensado (HP-40/F/20/IIIa) Longitud total calzada izquierda: 396,80 m (27,25 + 40,25 + 6x48,30 + 39,50) Longitud total calzada derecha: 407,20 m (42,00 + 6x48,30 + 40,25 + 35,15) Sección transversal: cajón monocelular de almas inclinadas Canto total: 3,00 m Espesor almas: 0,45 m. Espesor losas: 0,25 m Voladizos de 3,159 m de longitud y espesor creciente desde 0,18 a 0,45 m Diafragmas sobre pilas y estribos								
	Pilas	Fuste circular hueco de hormigón armado (HA-30/B/20/IIIa) con rehundidos en caras interiores y achaflanados en caras laterales. Diámetros interior/externo: 2,60/3,50 m Zona de coronación se ensancha y maciza para configurar cabecero con separación entre ejes de apoyos de 4,00 m Alturas (m) hasta nivel inferior de meseta de apoyo lado derecho (lado alto s/ curva):								
		calzada izda	P-1	P-3	P-5	P-7	P-9	P-11	P-13	P-15
		calzada dcha	P-2	P-4	P-6	P-8	P-10	P-12	P-14	P-16
			13,470	20,114	23,925	24,237	24,949	23,911	11,073	11,850
			9,824	22,356	25,089	24,021	24,154	11,686	12,019	18,679
	Estribos	Durmientes de hormigón armado (HA-25/B/20/IIIa), con galería de acceso a tablero Calzada izquierda: E-1 y E-3. Calzada derecha: E-2 y E-4 Dimensiones: 1,80 x 3,75 m (canto x longitudinal)								
	Aparatos de apoyo	Dos apoyos tipo pot por línea: fijos, guiados transversal y longitudinalmente y libres. Fijos: sobre P-7 y 9 (calzada izda) y sobre P-8 y 10 (calzada dcha), en lado derecho								
	Cimentación	Hormigón armado (zapatas, encepados y pilotes: HA-25/B/20/IIa) Directa en pilas P-9 y 11 (calzada izda) y P-6, 8, 10, 14 y 16 (calzada dcha) Profunda en resto Dimensiones y datos de cimentaciones en pilas (m):								
			Zapata / encepado			Pilotes				
		Longitudinal	Transversal	Canto	Número		Diámetro			
P- 1, 15 y 2		7,00	7,00	2,40	4		1,50			
P- 3, 5, 7, 13, 4 y 12		7,50	7,50	2,70	4		1,80			
P-9		12,20	12,20	2,30	--		--			
P-11	11,60	11,60	2,15	--		--				
P-6*	9,00	9,00	1,70	--		--				

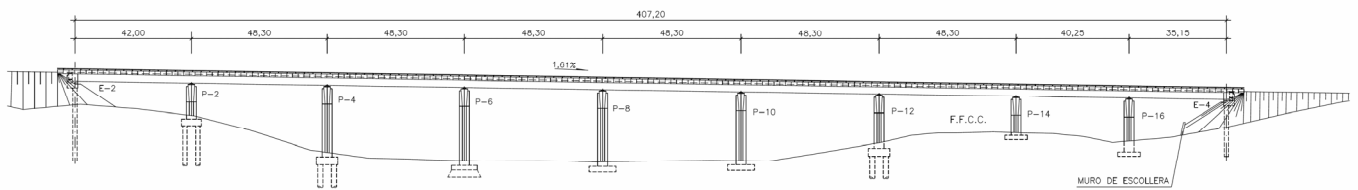
	P-8	10,60	10,60	2,00	--	--
	P-10	9,40	9,40	2,00	--	--
	P-14	10,60	7,30	1,90	--	--
	P-16	7,80	7,80	1,50	--	--
		* Sustitución de terreno bajo zapata con HM-15 en 2,50 m de altura				
		Estribos: durmientes con 2+2 pilotes de Ø 1,50 m				

Equipamiento	Pretiles	Metálicos
	Juntas de dilatación	De neopreno armado con movimientos máximos admisibles de 330 mm

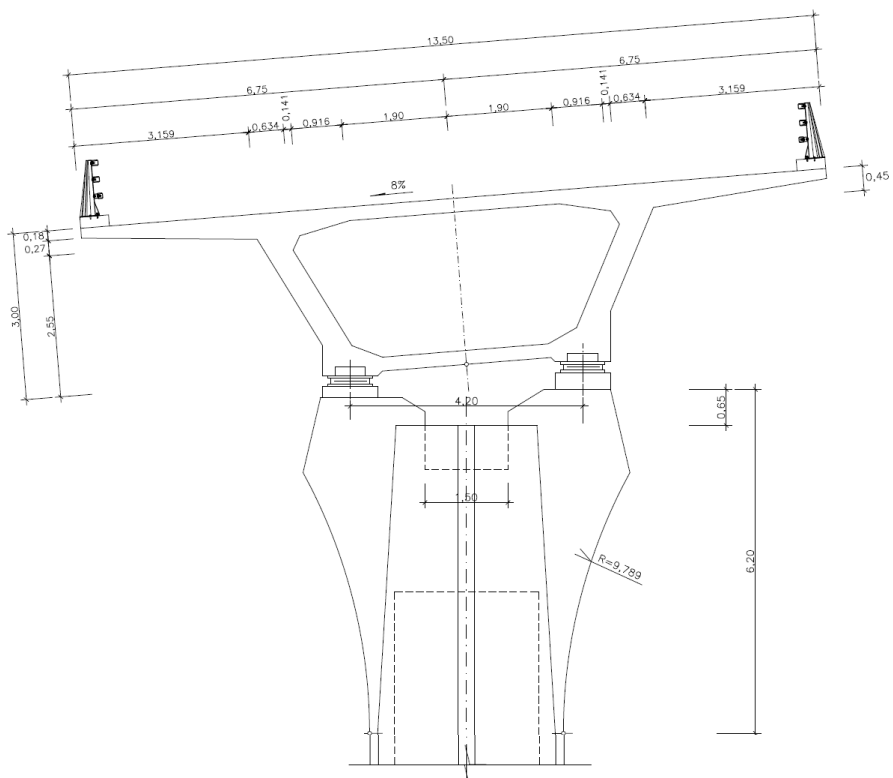
Proceso constructivo	Tableros empujados desde E-3 y E-4, por dovelas, con nariz de lanzamiento
-----------------------------	---



ALZADO CALZADA IZQUIERDA
ESCALA 1:750



ALZADO CALZADA DERECHA
ESCALA 1:750



SEMI-SECCION A-A
ESCALA 1:50